

Entscheidendes Gremium: Bürgerschaft fed. Senator/-in: S 4 - Infrastruktur, Umwelt und Bau Federführendes Amt: Amt für Mobilität	Beteiligt: Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaft
--	--

Planungsbeschluss Streckennetzerweiterung Zoo - Reutershagen

Geplante Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
04.05.2023	Ortsbeirat Gartenstadt/ Stadtweide (10)	Empfehlung
09.05.2023	Ortsbeirat Reutershagen (8)	Empfehlung
09.05.2023	Bau- und Planungsausschuss	Empfehlung
11.05.2023	Ausschuss für Stadt- und Regionalentwicklung, Umwelt und Ordnung	Empfehlung
16.05.2023	Ortsbeirat Hansaviertel (9)	Empfehlung
25.05.2023	Finanzausschuss	Empfehlung
31.05.2023	Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus	Empfehlung
07.06.2023	Bürgerschaft	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Beschlussvorschlag wird um folgende Punkte ergänzt:

Der positive Nutzen-Kosten-Index für eine Straßenbahntrasse im Korridor West von 1,06 ergibt sich ohne eine zusätzliche städtebauliche Entwicklung im Raum Reutershagen/Kleingärten am Groß-Schwaßer-Weg (Ergebnis der Nutzen-Kosten-Untersuchung von VCDB).

Mit der Planung einer Straßenbahntrasse erfolgt seitens der Stadtverwaltung keine Festlegung für eine mögliche städtebauliche Entwicklung in diesem Raum. Die Planung von zusätzlichen Wohn-, Gewerbe- u.a. -Flächen wäre erst im Rahmen der Fortschreibung des Flächennutzungsplanes, welcher wiederum der Rostocker Bürgerschaft zur Diskussion und finalen Entscheidung vorgelegt wird, möglich.

Beschlussvorschriften:

§ 22 Abs. 3 Nr. 1 Kommunalverfassung M-V i.V.m. § 7 Abs. 7 ÖPNV-Gesetz M-V

bereits gefasste Beschlüsse: -

Sachverhalt:

Die Notwendigkeit einer Klarstellung ergab sich aus verschiedenen Interpretationen der Beschlussvorlage.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

Eva-Maria Kröger

Anlagen

Keine