

fed. Senator/-in: S 4 - Stadtplanung, Bau, Klimaschutz und Mobilität Federführendes Amt: Senatsbereich 4 Stadtplanung, Bau, Klimaschutz und Mobilität	Beteiligt:						
Anfrage von Thoralf Sens (Fraktion der SPD) Lösung Parkplatzsituation Behördenzentrum							
Geplante Beratungsfolge: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Datum</th> <th style="width: 50%;">Gremium</th> <th style="width: 30%;">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit			
Datum	Gremium	Zuständigkeit					

Sachverhalt:**Anfrage:**

Welche Lösung schlägt die Verwaltung mit Blick auf die Parkplatzsituation im Umfeld des Behördenzentrums vor, wenn dieses ab Herbst 2024 bezogen wird und es weder ein Parkhaus gibt, noch ein funktionierendes P+R-Konzept.

Zur Lösung der drohenden Parkplatzproblematik beim Landesbehördenzentrum (LBZ) Blücherstraße liegt die gleichnamige umfassende Informationsvorlage 2024/IV/5162 vor, welche in der Sitzung der Rostocker Bürgerschaft am 17.4.2024 erörtert wurde.

Es bestehen bereits gut funktionierende und nachgefragte P+R-Angebote, u.a. Südblick, Dierkower Kreuz, Dierkower Allee, welche noch freie Kapazitäten aufweisen und zukünftig weiter ausgebaut werden. Über die konkreten Maßnahmen zur Umsetzung des P+R-Konzeptes hat die Verwaltung die Bürgerschaft mit der Informationsvorlage 2024/IV/5102 informiert.

Zudem werden aktuell alternative Flächen zum Parken für die Beschäftigten des LBZ geprüft. Dazu zählen Flächen auf der Südseite des Hauptbahnhofes, welche als Vorhalteflächen für das Parken der Beschäftigten des LBZ ab Q4/2024 dienen könnten.

Die betreffenden Landesbehörden werden über bestehende und zu entwickelnde Anfahrten der Landesbeschäftigten per Auto fortlaufend informiert (vgl. IV Pkt.5).

Finanzielle Auswirkungen:

Die Vorlage hat keine Auswirkungen.

Dr. Ute Fischer-Gäde

Anlagen

Keine