Hanse- und Universitätsstadt
Rostock

Anfrage eines Mitglieds der Bürgerschaft
2022/AM/3830
öffentlich

Dr. Stefan Posselt (Fraktion der SPD)

Parkhaus Behördenzentrum Blücherstraße

Geplante Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit

redaktioneller Hinweis: die Anfrage wurde aufgrund der von der Verwaltung vorgelegten Stellungnahme nachträglich in den Status ‚öffentlich' geändert. / 03.1 Ke

Anliegen:
Am 15.05.2019 beschloss die Bürgerschaft den Antrag „2019/AN/4645" (Verkehrskonzept Behördenzentrum, Blücherstr. 1). In diesem wurde die Verwaltung beauftragt, Realisierungsmöglichkeiten für weitere Stellplätze auf dem Gelände des Behördenzentrums mit dem Land zu verhandeln oder andere Möglichkeiten zur Schaffung weiterer Stellplätze auf dem Gelände zu prüfen. Des Weiteren wurde die Verwaltung mit der der Entwicklung eines Mobilitätskonzeptes gemeinsam mit dem Land für die zukünftigen Nutzer beauftragt, sowie der Prüfung des Bewohnerparkens in der Steintorvorstadt und dem Bahnhofviertel.
Mit Blick auf die Beschlusslage und den aktuellen Baufortschritt am Behördenzentrum bitte ich um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Das Land hat sich bereit erklärt, das Gelände für eine zweckgebundene Bebauung mit zusätzlichen Stellflächen an die Stadt Rostock zurück zu verkaufen. Besteht die Bereitschaft seitens des Landes immer noch?

2. Die WIRO hat die Möglichkeit der Errichtung eines Parkhauses auf dem Areal mit ca. 2.000 zusätzlichen Stellflächen geprüft und diese bestätigt. Ist die WIRO immer noch bereit, ein Parkhaus mit entsprechenden Stellflächen zu errichten?

3. In welchem regelmäßigen Turnus fanden Rückkaufverhandlungen zwischen dem Land und der Stadt Rostock statt? Wann fand die letzte Verhandlungsrunde statt?

4. Was waren die Ergebnisse der letzten Verhandlungsrunde?

5. Welchen Verkaufspreis setzt das Land für den Rückkauf des Grundstücks an?

6. Welches Preis in die Stadt Rostock bereit, maximal zu zahlen, um das Grundstück zu erwerben?

7. Mit welchem zusätzlichen Autoverkehr rechnet das Land und rechnet die Stadt nach Fertigstellung und Inbetriebnahme des Behördenzentrums?

8. Welches Ergebnis gab es bezüglich der Prüfung zur Errichtung von Bewohnerparkzonen im Bereich der Steintorvorstadt und dem Bahnhofsviertel?

9. Sollte die Prüfung zur Errichtung von Bewohnerparkzonen negativ ausgefallen

sein: welche Maßnahmen plant die Stadt, um Konfliktsituationen zwischen dem Parken von Anwohner*innen, Mitarbeiter*innen im Behördenzentrum und potentiellen Besucher*innen zu verhindern bzw. zu entschärfen?

10. Wie ist der aktuelle Stand zur Entwicklung eines Mobilitätskonzepts für die Mitarbeiter*innen des Behördenzentrums?

Vielen Dank.

gez. Dr. Stefan Posselt

Anlagen
Keine