

Thoralf Sens (für die Fraktion der SPD)

Fahrradstraßen in Rostock

Geplante Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
04.12.2024	Bürgerschaft	Kenntnisnahme

Anliegen:

Mit Ausscheiden des seinerzeit zuständigen Senator Matthäus erfreute sich die Überlegung zur Einrichtung einer Vielzahl an Fahrradstraßen in Rostock einer gewissen Popularität. Einige Optionen wurden zumindest geprüft, andere - wie die Theodor-Körner-Straße - sogar als Pilotprojekt durchgeführt. Eine öffentliche Diskussion der Ergebnisse in den Gremien der Rostocker Bürgerschaft und den Ortsbeiräten fand bisher nicht statt. So fehlt bis dato noch immer eine Auswertung zum Pilotprojekt im Ortsbeirat Evershagen. Zeitgleich werden die Erfahrungen und scheinbar vorliegenden Evaluationen als Argumente gegenüber Anfragen von Bürgerinnen und Bürgern aus anderen Stadtteilen (z.B. der Südstadt mit Blick auf die Schwaaner Landstraße) genutzt, um die Unmöglichkeit einer hiesigen Fahrradstraße zu erklären. Um umfassende Klarheit zum Planungs-, Evaluations- und / oder Umsetzungsstand zu erlangen, bittet die Fraktion der SPD um Antwort auf folgende Fragen:

1. Welche Straßen wurden auf Geheiß des damaligen Senator Matthäus konkret auf ihre Eignung als Fahrradstraße untersucht? Mit welchem Ergebnis?
2. Zu welchen Straßen gibt oder gab es konkrete Planungen zur Realisierung einer Fahrradstraße? Wo befinden sich diese Planungen in der Umsetzung?
3. Welche Planungen wurden nicht realisiert und warum nicht?
4. Welche Auswertung oder Evaluation gibt es zum Pilotversuch in der Theodor-Körner-Straße? Welchen Maßnahmen wurden konkret umgesetzt/ausprobiert? Wann werden oder wurden diese Ergebnisse dem Ortsbeirat vorgestellt? Wie wurde die Öffentlichkeit in die Evaluation einbezogen?
5. Sind die Rahmenbedingungen und Ergebnisse des Pilotprojektes der Theodor-Körner-Straße grundsätzlich auf alle potentiellen Fahrradstraßen in Rostock übertragbar? Wenn nein: Bei welchen Straßen wäre dies der Fall?
6. Warum werden Nachfragen von Anwohnerinnen und Anwohner bzgl. des Planungsstandes einer Fahrradstraße in Teilen der Schwaaner Landstraße mit dem Hinweis auf die Erfahrungen mit dem Pilotprojekt der Theodor-Körner-Straße beantwortet, ohne konkret zu werden?

7. Wie wirkt sich die Auswertung des Pilot-Projektes der Theodor-Körner-Straße konkret auf die Bewertung der Schwaaner Landstraße aus? Welche konkreten Ergebnisse haben zu einer Veränderung der Einschätzung geführt?

8. Welche Straßen gelten heute noch als geeignet, um eine neue Fahrradstraße einzuführen? Welche erfolgreichen Maßnahmen aus dem Pilotprojekt in der Theodor-Körner-Straße sollen dabei ggf. weiter umgesetzt werden?

Die Fraktion der SPD bedankt sich vorab für die Beantwortung der Fragen.

gez. Thoralf Sens
SPD

Anlagen
Keine